

## Pro-Line Aditivo super diésel

### Descripción

Combinación de agentes activos con propiedades limpiadoras, dispersantes, protectoras de material y potenciadoras del índice de cetano. Ideal para los nuevos productos de servicio (combustibles diésel con bajo contenido en azufre con proporción de biodiésel). El Lubricity Improver contenido otorga suficiente capacidad lubricante al diésel con bajo contenido en azufre. Gracias al incremento de la inflamabilidad, el combustible se quema mejor, lo que también reduce las emisiones. La elevada proporción de aditivos anticorrosión protege fiablemente todo el sistema de combustible frente al óxido y la corrosión. Gracias a su extraordinario efecto limpiador, se evitan sedimentos, los componentes permanecen limpios y la potencia del motor se mantiene constante a un alto nivel.

### Propiedades

- protege los componentes del sistema de inyección contra el desgaste
- evita costosas reparaciones
- excelente efecto de limpieza
- aumenta la eficacia de la lubricación
- excelente protección anticorrosiva
- aumenta el índice de cetano
- probado en catalizadores
- evita el gripado y la resinificación de las agujas de los inyectores
- asegura una combustión óptima
- elevada rentabilidad
- asegura una potencia constantemente alta del motor
- estabilidad a la oxidación
- evita la formación de incrustaciones

### Datos técnicos

|                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| Base                | additive mixture in liquid carrier |
| Color / Aspecto     | light brown, clear                 |
| Clase VbF           | A III                              |
| Punto de combustión | 63 °C                              |
| Punto de fluidez    | -36 °C                             |
| Forma               | liquid                             |
| Olor                | characteristic                     |

### Campos de aplicación

Adición al combustible diésel en todos los motores diésel, incluidos los sistemas de inyección Common Rail e inyector-bomba. También apto para el uso con motores estacionarios.

### Aplicación

Se añade al combustible durante los trabajos de



reparación en el sistema de combustible o durante la inspección. También se puede añadir al combustible de manera preventiva cada 2.000 km o, en vehículos industriales, cada dos repostajes. La mezcla se realiza de forma autónoma. El contenido del envase es suficiente para un total de 300 l de combustible (dosificación 1:300). También es apropiado para la protección anticorrosión de sistemas de combustible en vehículos puestos fuera de servicio.

### Envases disponibles

1 l Lata de chapa 5176  
D-GB-I-E-P

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**