

Top Tec ATF 1900

Descripción

Aceite de alto rendimiento de última generación para cambios automáticos basado en aceites básicos seleccionados y modernos y potentes aditivos. La menor viscosidad contribuye a reducir el consumo y a aumentar la eficacia. La excelente estabilidad del coeficiente de fricción permite intervalos de cambio de aceite prolongados.

Propiedades

- disminuye el consumo de combustible
- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- excelente comportamiento bajo fricción
- alto rendimiento
- excelentes propiedades para bajas temperaturas

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

MB 236.15

Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	19 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	4,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (Brookfield)	<= 10000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidad	148 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-51 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	190 °C DIN ISO 2592
Color / Aspecto	blaugrün

Campos de aplicación

Desarrollado para cambios automáticos de 7 marchas de Mercedes-Benz de los tipos 722.9 y 724.2 (híbrido).

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. No mezclar con aceites de otras especificaciones.

Envases disponibles

Envases disponibles

1 l Lata de plástico	3648 D-GB-I-E-P
20 l Bidón de plástico	3649 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	20615 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

