

Stop hollín diesel



Descripción

Combinación de aditivos de alto rendimiento para reducir la emisión de hollín mediante una combustión acelerada. La combustión se efectúa de manera limpia y rápida gracias a un filtro de partículas de hollín de agentes activos cuidadosamente seleccionados. Evita ruidos molestos y no empeora la visibilidad. Reduce la propensión a las averías.

Propiedades

- buena protección anticorrosiva
- mejora el valor de opacidad
- automezclante
- elimina el golpeteo de los inyectores
- exento de metales pesados
- alta limpieza del motor
- no hay molestias por olores
- reduce la expulsión de hollín
- mantiene limpios los inyectores
- evita el gripado y la soldadura en frío

responsabilidad alguna.

Datos técnicos

Base	additive mixture in carrier fluid
Color / Aspecto	brown, dark
Densidad a 15 °C	0,7937 g/cm ³
Punto de combustión	>63 °C
Clase VbF	A III
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s
Olor	characteristic
Forma	liquid

Campos de aplicación

Para todos los motores diésel de turismos y vehículos industriales sin filtro de partículas diésel, así como para motores diésel estacionarios.

Aplicación

150 ml son suficientes para 50 l de combustible diésel, es decir, 1:333. Introducir el contenido del envase directamente en el depósito antes de repostar. Se obtiene un efecto óptimo si se añade en cada repostado.

Envases disponibles

150 ml Lata de chapa 2703
D-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin