

## Classic Motorenöl SAE 50

### Descripción

Aceite de motor mineral monogrado con muy bajo contenido de aditivos. Especialmente formulado para satisfacer las necesidades de automóviles y motocicletas clásicos sin filtro de aceite o con separador ciclónico (filtro de rendijas). Los aceites básicos y aditivos seleccionados garantizan una lubricación óptima y una excelente protección antidesgaste en todas las condiciones de servicio.

### Propiedades

- excelente protección anticorrosiva
- alta seguridad de lubricación
- excelente protección contra el desgaste
- idóneo para motocicletas clásicas sin filtro de aceite

### Datos técnicos

Clase de viscosidad ISO	VG 220 DIN 51519
Densidad a 15 °C	0,890 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	220,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	19,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	100 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-15 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	250 °C DIN ISO 2592
Poder de desmulsibilidad a 82 °C	<=30 min DIN ISO 6614
Comportamiento de espuma a 24 °C	0/0 ml ISO 6247
Comportamiento de espuma a 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Comportamiento de espuma a 24 °C después de 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Índice de neutralización	0,4 mg KOH/g DIN 51558 T1
Cenizas de sulfato	0,35 g/100g DIN 51575
Aumento del residuo de coque	1,1 g/100g DIN 51352 Teil 1
Número de color (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049



Especialmente formulado para automóviles y motocicletas clásicos sin filtro de aceite o con separador ciclónico (filtro de rendijas), para los que se requiera un lubricante sin aditivos o con una cantidad de aditivos muy baja.

### Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	1130 D-GB-I-E-P
5 l Bidón de plástico	1131 D-GB-I-E-P

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**

### Campos de aplicación